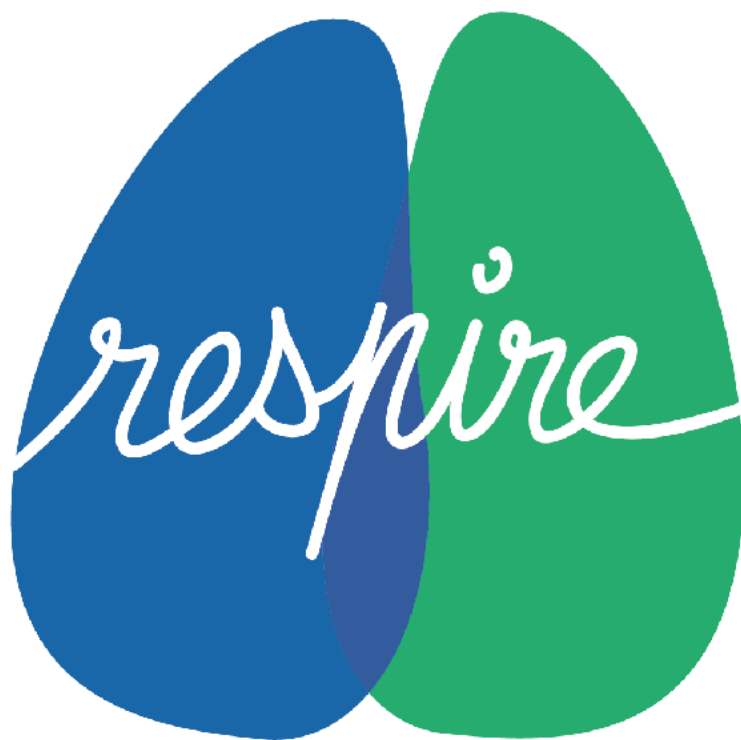




*www.respire-asso.org*

# RAPPORT ANNUEL

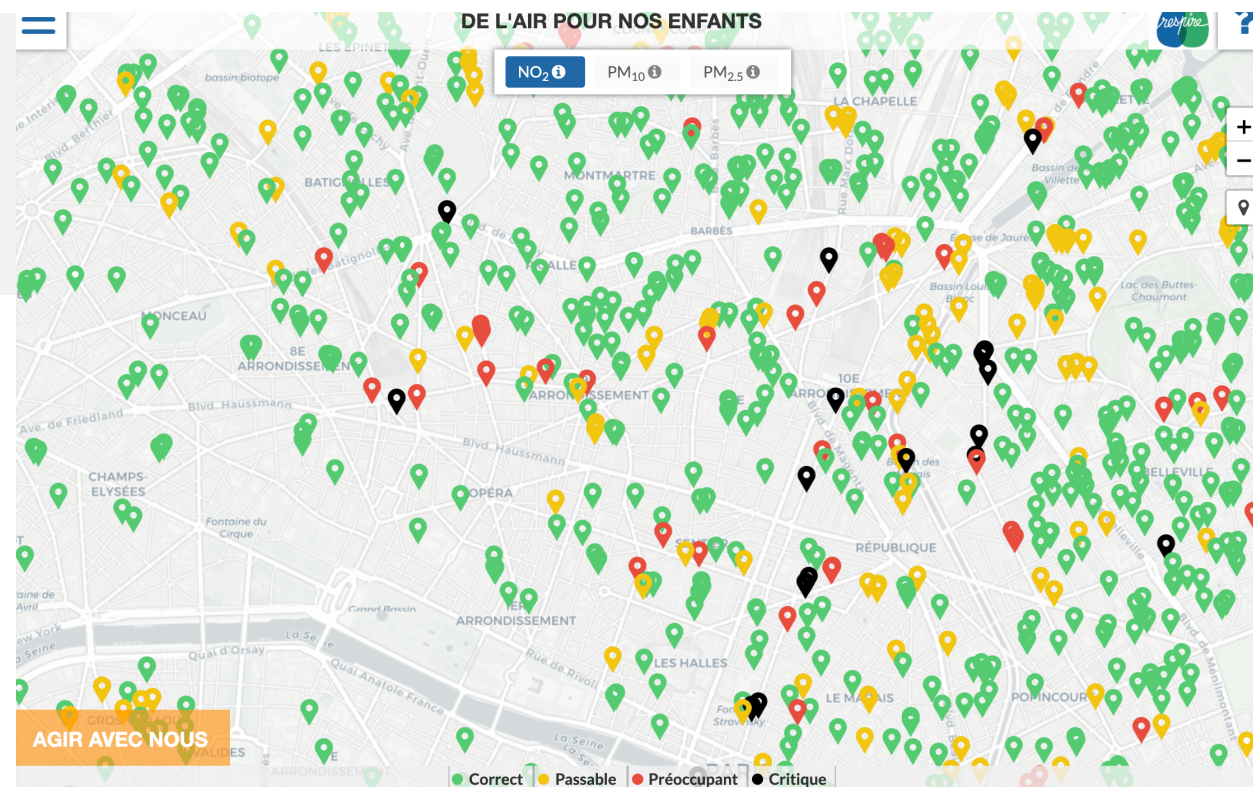
---

## 2019

# LA CARTE DES ECOLES

**Respire a publié la première carte des écoles polluées en Ile-de-France. Une première en France, et un grand succès médiatique et politique.**

Nous avons analysé la pollution autour des 12 520 établissements scolaires de la région Ile-de-France, sur 6 ans, pour 3 polluants principaux (NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> et PM<sub>2.5</sub>). Cela représente 100 millions de données analysées. Nous avons mis en évidence que 682 établissements sont exposés à des concentrations de NO<sub>2</sub> dépassant les normes légales et que 10 620 établissements dépassent les recommandations de l'Organisation mondiale de la Santé.



# DE L'AIR POUR NOS ENFANTS

**La carte des écoles a initié un grand mouvement autour de la qualité de l'air dans et autour des écoles**

Notre étude a été reprise par la quasi totalité des médias français et nos recommandations ont été reprises largement. Elle a initié une dynamique avec les parents et la FCPE, et un premier kit d'action a été diffusé très largement pour la rentrée de septembre. De nombreuses actions continuent aujourd'hui encore.

A Paris, notre action a incité la mairie à installer des capteurs dans de nombreux établissements. La question de l'air dans les écoles s'est invitée jusque dans les élections municipales.



# POLLUTION DANS LE METRO

**Nous avons réalisé, avec des chercheurs du CNRS, la première étude des particules ultrafines dans le métro.**

Notre étude montre que les concentrations de particules dans les enceintes souterraines peuvent être dix fois plus élevées en intérieur qu'en extérieur ( $300 \mu\text{g}/\text{m}^3$  comparés à  $30 \mu\text{g}/\text{m}^3$  pour les PM10). Cette pollution concerne tout particulièrement de toutes petites particules, dites fines ou ultrafines : en nombre, plus de 99,5% des particules sont de taille inférieure ou égale à PM1.

Dans certaines stations, on observe entre 300 et 800 millions de particules par  $\text{m}^3$ . Cette étude a été suivie d'une action à Gare du Nord avec la CFDT.



POLLUTION DANS LES TUNNELS  
DU MÉTRO ET DU TRAIN  
**VOUS AVEZ LE DROIT DE SAVOIR !**

# LUBRIZOL

---

**Suite à l'incendie de l'usine Lubrizol à Rouen, nous avons créé une association soeur, Rouen Respire, pour mieux défendre les victimes de cet accident industriel majeur**

Rouen Respire regroupe aujourd'hui 1600 adhérents et a été reconnue association de défense des victimes. Elle est l'une des associations de référence sur ce sujet ; elle a été auditionnée par la commission d'enquête sénatoriale ou la mission d'information parlementaire.

Nous avons publié la première étude épidémiologique sur les conséquences sanitaires de la catastrophe, et nous menons, avec maître Lepage, des actions en justice tant au niveau pénal (au TGI de Paris) qu'administratif (pour la nomination d'un expert indépendant, contre la réouverture de l'usine...)



# L'ETAT RECONNU COUPABLE

---

**L'Etat français a été reconnu responsable pour la première fois dans un cas de pollution de l'air soutenu par Respire**

Suite à notre action initiée en 2017, le tribunal administratif de Montreuil a reconnu, le 25 juin 2019, la carence fautive de l'Etat dans la lutte contre la pollution atmosphérique : il lui est reproché de n'avoir pas mis en œuvre les moyens nécessaires pour remédier au dépassement des valeurs limites fixées pour chaque polluant. Malheureusement, le tribunal a considéré que le lien entre les problèmes médicaux des plaignantes et la pollution n'était pas suffisamment démontré - une décision reproduite ensuite par d'autres tribunaux ailleurs en France.



# DE-MOBILITE

---

**Dans une tribune publiée dans le journal Le Monde, à l'occasion du vote de la LOM - loi d'orientation des mobilités, Respire a posé les bases d'un concept que nous souhaitons développer : la démobilité.**

Les déplacements qui polluent le moins sont ceux que l'on évite. Or, des millions de citoyens vivent la mobilité comme une contrainte, dans des transports en commun saturés ou dans les embouteillages. Ainsi, il ne faut pas seulement améliorer l'offre de transports (avec des déplacements moins polluants) mais aussi diminuer le besoin de mobilité. Cela implique d'encourager le télétravail et surtout de repenser la ville pour décentraliser : relocaliser l'emploi et redynamiser les périphéries.



Lobbying

# UBER

---

**Nous avons lancé une grande campagne contre UBER pour demander à l'entreprise de passer à des véhicules moins polluants.**

VTC et taxis roulent, pour 90 % d'entre eux, en diesel. Ils polluent les centre-villes en permanence. Nous avons donc rejoint un regroupement international d'associations qui demande à UBER de passer à 100 % de véhicules « propres » d'ici 2025. Nous avons lancé une pétition qui a recueilli 25 000 signatures.



Visibilité

# PRESSE

**L'association Respire bénéficie d'une grande visibilité dans la presse. En particulier au moment de la publication de la carte des écoles, avec plusieurs JT et des publications dans tous les quotidiens nationaux. Mais également avec l'incendie de Lubrizol.**

**franceinfo:**

[https://www.francetvinfo.fr/meteo/particules-fines/pollution-de-l-air-85-des-ecoles-franciliennes-sont-au-dessus-des-recommandations-de-l-oms\\_3252909.html](https://www.francetvinfo.fr/meteo/particules-fines/pollution-de-l-air-85-des-ecoles-franciliennes-sont-au-dessus-des-recommandations-de-l-oms_3252909.html)

**Le Parisien**

<https://www.leparisien.fr/paris-75/pollution-de-l-air-en-ile-de-france-les-ecoles-en-premiere-ligne-28-03-2019-8041911.php>

**Le Monde**

[https://www.lemonde.fr/idees/article/2019/06/23/les-deplacements-qui-polluent-le-moins-sont-ceux-que-l-on-evite\\_5480244\\_3232.html](https://www.lemonde.fr/idees/article/2019/06/23/les-deplacements-qui-polluent-le-moins-sont-ceux-que-l-on-evite_5480244_3232.html)

**LE FIGARO**

<https://www.lefigaro.fr/actualite-france/pourquoi-l-incendie-de-lubrizol-fait-peur-20200228>

**L C I**

<https://www.lci.fr/bien-etre/trois-enfants-sur-quatre-respirent-un-air-toxique-pollution-en-france-d-apres-l-unicef-quelles-solutions-pour-les-epargner-2117439.html>

**BFM TV**

<https://www.facebook.com/BFMParis/videos/2571503423135150/>



[www.respire-asso.org](http://www.respire-asso.org)