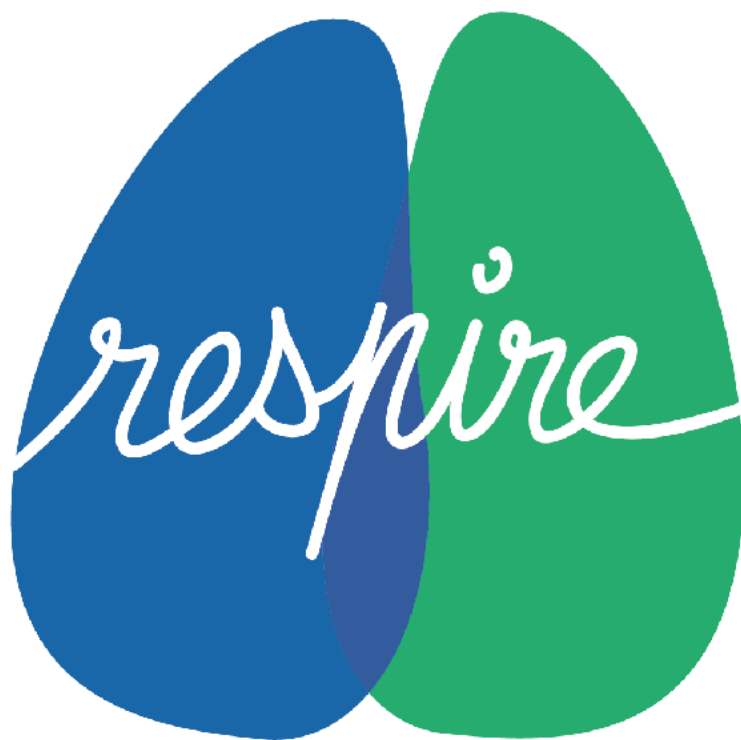




www.respire-asso.org

RAPPORT MORAL

2020

CAPTEURS RESPIRE

Respire a créé ses capteurs citoyens et commencé à les déployer. L'objectif est de créer un réseau de "citoyens capteurs".

Le déploiement des premiers capteurs a été freiné par la COVID, mais les dispositifs marchent et transmettent leur données sur une interface très simple à utiliser. Il permet à chacun de suivre, au quotidien, la pollution autour de soi.



RUES AUX ECOLES

Notre campagne pour la piétonisation des abords des écoles a connu un grand succès. Elle a même été reprise par la mairie de Paris

Nous avons mobilisés les parents autour de plusieurs actions, nous avons créé une carte qui recense les demandes des parents, organisé des groupes locaux. Notre campagne a été reprise par la mairie de Paris qui s'engage à piétonnier les abords de 300 écoles sur la nouvelle mandature. Nous avons commencé à travailler avec un regroupement d'associations écologistes parisiennes : "La Rue est à nous"



POLLUTION DANS LE METRO

Nous avons réalisé, avec un chercheur du CNRS et le Syndicat Autonome de la RATP, une nouvelle étude sur la pollution dans le métro

Notre nouvelle étude dévoile combien le réseau de surveillance mis en place par la RATP est insuffisant. Comme à son habitude, la RATP s'enferme dans le déni. Cette attitude ne nous laisse comme possibilité, pour continuer à défendre la santé des usagers et des employés, que l'action en justice



COVID ET POLLUTION

La pollution de l'air aggrave la COVID. Nous avons mené de nombreuses actions autour de la relation entre les deux.

Nous avons été les premiers à alerter dans la presse, dès le mois de mars, un tribune alertant sur la relation entre les deux problématiques. Ensuite, nous avons mené deux actions devant le Conseil d'Etat. La première pour demander des actions contre les pollutions agricoles, responsables d'un pic de pollution plein confinement. Le seconde de demander l'ouverture des parcs et jardins en "zone rouge".



VICTOIRE AVEC UBER

Suite à notre campagne, UBER annonce des engagements importants : 50 % de véhicules électriques en 2025.

VTC et taxis roulent, pour 90 % d'entre eux, en diesel. Ils polluent les centre-villes en permanence. Avec un regroupement international d'associations nous avons obtenu que UBER passe à 50 % de véhicules « propres » d'ici 2025 et vise les 100 % d'ici 2030. L'engagement a été repris par FreeNow et les taxis G7



RESPIRE AGREE PAR LE MINISTERE

**L'association a été agréé par le Ministère,
ce qui fait de nous des interlocuteurs
reconnus au niveau national**

Parmi les autres modifications administratives, nous nous sommes séparés de ROUEN RESPIRE, créée à la suite de la catastrophe de Lubrizol, et qui va mener sa vie de manière autonome.

Nous avons adhéré à France Nature Environnement (FNE) la grande fédération des associations écologistes française.





www.respire-asso.org